



**Автомобильная охранная система с
дистанционным управлением
ALLIGATOR L-530
ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

Стандартные функции системы:

- ◆ Два двухкнопочных программируемых передатчика (возможность программирования 4-х передатчиков)
- ◆ Трехканальный приемник
- ◆ Усовершенствованный динамический код с защитой от перехвата и от сканирования
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Кнопочный выключатель Valet
- ◆ Светодиодный индикатор (СИД) с 7 режимами
- ◆ Встроенное реле управления габаритными огнями
- ◆ Дистанционное управление замками дверей (требуется установка дополнительных электроприводов)
- ◆ Блокировка стартера (требуется установка дополнительного реле)
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя (требуется установка дополнительного реле)
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Режим предупреждения
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим «Паника» с программируемым алгоритмом работы
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением (требуется установка дополнительного реле)
- ◆ Возможность реализации функции «центрального замка»
- ◆ Отключение режима тревоги в 2 этапа
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Вход отрицательного триггера капота/багажника
- ◆ Звуковые и световые сигналы подтверждения о предыдущих срабатываниях системы
- ◆ Память на последнее срабатывание системы с указанием зоны/триггера
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Мгновенное включение сирены при срабатывании системы

Программируемые функции

- ◆ Пассивная постановка на охрану
- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираем дверей
- ◆ Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены
- ◆ Автоматическое запираем дверей при включении зажигания
- ◆ Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания
- ◆ Выбор алгоритма работы режима «Паника»
- ◆ Включение габаритных огней на 30 секунд при снятии системы с охраны
- ◆ Включение режима Anti-HiJack с помощью 3 канала передатчика
- ◆ Задержка постановки системы на охраны 3 или 45 секунд
- ◆ Длительность импульса управления замками дверей: 1 или 3,5 секунды
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы

Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите Кнопку 1 передатчика (большую левую кнопку) один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, габаритные огни мигнут 1 раз, цепь стартера будет заблокирована (если установлено дополнительное реле), запрутся двери автомобиля (если установлены электроприводы замков) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в «обход» данной цепи. При этом СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. После того, как все двери, капот и багажник будут закрыты, система автоматически сама возьмет их под охрану.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены» ниже).

Постановка системы на охрану с отключением датчика удара

Вы можете поставить систему на охрану с отключением датчиков. Для этого в течение 4 секунд после постановки системы на охрану с помощью нажатия Кнопки 1 передатчика нажмите Кнопку 2 (маленькую правую кнопку).

Вы услышите еще 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий, что вход датчика удара будет отключен до следующей постановки системы на охрану. Система при этом будет срабатывать при любой попытке открыть дверей, капот или багажник.

Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите 1 сигнал сирены, габаритные огни мигнут 1 раз, цепь стартера будет заблокирована (если установлено дополнительное реле), запрутся двери автомобиля (если включена программируемая функция № 2 и установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить систему на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД

вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены» ниже).

ВНИМАНИЕ: Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке».

Защита автомобиля при включенной охране

- ◆ Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в «обход» открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ◆ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы как только питание будет вновь подключено. При этом в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные источники при попытке завести двигатель.
- ◆ При срабатывании системы габаритные огни (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ◆ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 7 коротких предупредительных сигналов. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ◆ Если установлены дополнительные реле, то при включенной охране включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (зажигания или бензонасоса). Даже если взломщик попытается завести двигатель, не обращая внимания на сирену, ему это не удастся.
- ◆ Красный СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента включения зажигания, указывая зону/триггер вызвавшую срабатывание системы (см. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).

Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите Кнопку 1 передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, габаритные огни мигнут 2 раза, цепь стартера будет разблокирована, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания) и на 30 секунд включатся габаритные огни, для освещения пути к автомобилю,

Примечание: Если включена функция пассивной постановки на охрану, то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и габаритные огни мигнут 3 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены» ниже).

Снятие системы с охраны в режиме тревоги

1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают габаритные огни и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) – нажатие Кнопки 1 передатчика один раз только отключит сирену системы, при этом автомобиль останется под охраной.
2. Для полного отключения режима охраны – нажмите Кнопку 1 передатчика еще один раз. Вы услышите 4 сигнала сирены, габаритные огни мигнут 3 раза (или включатся на 30 секунд), и т.д.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены. Для этого нажмите сначала Кнопку 2 (маленькую правую кнопку) передатчика и затем в течение 4 секунд Кнопку 1 (большую левую кнопку).

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери автомобиля не открывались и зажигание не включалось, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 90 секунд и запрет двери автомобиля. При этом СИД будет быстро мигать в течение 90 секунд и затем Вы услышите 1 сигнал сирены, габаритные огни мигнут один раз, двери автомобиля заперты после чего СИД начнет мигать медленно.

Если в течение 90 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемых функций № 1 и 2 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 90-секундного отсчета.
- если пассивная постановка включена и в течение 90 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охраны (с запираем или без запираем дверей - в зависимости от состояния функции № 2).

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану

Если включена функция пассивной постановки на охрану (функция № 1), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- Вы услышите 1 длинный подтверждающий сигнал сирены и функция пассивной постановки на охрану будет отключена до следующего выключения зажигания.

Информация о предыдущих срабатываниях системы

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и габаритные огни мигнут 3 раза, а СИД будет мигать определенное число раз через паузу до момента включения зажигания, указывая на конкретную зону или триггер, вызвавший срабатывание системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа:

- ◆ Если СИД мигает 1 раз ... пауза ... 1 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара или другим датчиком, подключенным к разъему системы.
- ◆ Если СИД мигает 2 раза ... пауза ... 2 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника.
- ◆ Если СИД мигает 3 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания одной из дверей автомобиля.
- ◆ Если СИД мигает 4 раза ... пауза ... 4 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой включить зажигание.

Данная информация хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания.

Автоматическое запираем дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей реле, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (Функция № 4).

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 5).

Режим VALET / Аварийное отключение системы

1. Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и режимом “Паника”.

Для включения режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
- ◆ СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Для выключения режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
- ◆ СИД погаснет.

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

2. Кнопочный переключатель Valet можно также использовать для экстренного выключения режима охраны в том случае, если, например, передатчик утерян или неисправен. В этой ситуации:

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает и включится сирена, габаритные огни и т.д.)
- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet.

Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью нажатия Кнопки 1 в течение 4 секунд после нажатия Кнопки 2. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 3).

ВНИМАНИЕ: Даже если Вы отключите сигналы подтверждения, тем не менее 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала

сирены (если система срабатывала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Дистанционный режим «Паника»

1. Кнопка 1 передатчика также служит для включения дистанционного режима «Паника». Для этого:

- ◆ Нажмите Кнопку 1 и удерживайте ее в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы. Режим «Паника» выключится через 30 секунд.
- ◆ Для выключения режима «Паника» до окончания 30-секундного цикла нажмите и отпустите Кнопку 1 передатчика. Сирена системы выключатся.

2. Вы можете также запрограммировать систему таким образом, чтобы при включении режима «Паника» также включались габаритные огни и внутрисалонное освещение автомобиля (если данная функция подключена), запирались двери и включался режим охраны (если в момент включения режима «Паника» система была снята с охраны). Для этого - обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 6).

Режим Anti-HiJack

Вы можете использовать выход канала 3 передатчика для включения режима Anti-HiJack при включенном зажигании.

Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

- В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием Кнопки 1 и Кнопки 2 передатчика на 3 секунды при включенном зажигании. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только при **включенном** зажигании. Вы можете в любой момент (до момента включения sireны) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же поле включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

- После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.
- Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать габаритные огни автомобиля.

- Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки двигателя. Сирена и габаритные огни будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Отключение режима Anti-HiJack:

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы!

- Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены, габаритных огней и внутрисалонного освещения производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании.
- После того, как включилась сирена, габаритные огни и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 10 секунд нажать кнопочный выключатель Valet.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь - замком багажника. Помимо этого, с помощью канала 2 можно управлять:

- ◆ Дистанционным запуском двигателя
- ◆ Дистанционным закрыванием окон и/или люка автомобиля
- ◆ Дистанционным интерфейсом открывания ворот гаража

Для управления дополнительным устройством, подключенным к каналу 2, нажмите Кнопку 2 передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. После того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану.

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

КНОПКА	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
1	1	Дистанционная постановка/снятие с охраны Дистанционное включение режима «Паника» Запирание/отпирание дверей
2	2	Выход Канала 2 (управление дополнительными устройствами)
1 + 2	3	Дистанционное включение режима «Anti-HiJack» (если включена функция № 8)

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого передатчика будет «вытеснен» из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет «вытеснен» из памяти системы, и т.д. Код одного и того же передатчика может быть запрограммирован 4 раза.

Рекомендуется (при использовании 2 передатчиков) запрограммировать основной («рабочий») передатчик 1 раз, а дополнительный («запасной») передатчик – 3 раза. В этом случае при попытке несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков код Вашего «рабочего» передатчика будет автоматически удален из памяти системы и Вы сразу же обратите на это внимание.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Вы можете выбрать для управления каналом 1 системы (функция постановки и снятия системы с охраны или дистанционное управление замками дверей, включение режима «Паника») любую из кнопок передатчика (кнопку 1 или кнопку 2). Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование Канала 1 произведено. СИД при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
4. Программирование остальных кнопок передатчика произойдет автоматически. Так, например, если Вы запрограммировали кнопку 2 передатчика для постановки/снятия системы с охраны, включения режима «Паника» и т.д., то Кнопка 1 передатчика будет автоматически запрограммирована для бесшумной постановки/снятия системы с охраны, управления выходом Канала 2 системы и т.д. Дистанционное включение режима «Anti-HiJack» в любом случае будет производиться одновременным нажатием Кнопки 1 и Кнопки 2 передатчика **при включенном зажигании**.
5. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.

6. Для выхода из режима программирования:

- выключите зажигание
- нажмите кнопочный переключатель Valet еще раз
- подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования.

Замена элементов питания

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомните полярность ее установки и распорядитесь ею должным образом.
3. Установите новую батарейку (типа GP23A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

ALLIGATOR L530

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану
2 сигнала	Система снята с охраны
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
4 сигнала	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия
7 коротких сигналов при включенной охране	Сработал режим предупреждения

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки (или включатся на 30 секунд)	Система снята с охраны
3 вспышки (или включатся на 30 секунд)	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия